



I.P.S.I.A. "Galileo Galilei"

CORSI F.S.E.

**ESPERTO NEI SISTEMI DI ACCENSIONE,
INIEZIONE E RETI CAN BUS**

Intervento n. 2

INIEZIONE INTEGRATA BENZINA

Corso FSE 2007/2013
Ob. CRO - Reg. 1081/2006 - ASSE CAPITALE UMANO
D.G.R. n. 2471 del 04.08.2009
"L'Impresa incontra l'Istruzione"
cod. 2685/1/3/2471/2009 - Intervento n. 2

CORSI F.S.E.

Tipologia Progettuale: L'Impresa incontra l'Istruzione

INVESTIAMO PER IL VOSTRO FUTURO



Il Progetto è cofinanziato dal Fondo Sociale Europeo.
Il Progetto è stato selezionato nel quadro del Programma Operativo
cofinanziato dal Fondo Sociale Europeo con decreto della Giunta
Regionale del Veneto n. 145 del 01/12/2009 sulla base dei criteri di
valutazione approvati dal Comitato di Sorveglianza del programma

Finalità

L'intervento ha l'obiettivo di richiamare ai docenti alcune conoscenze fondamentali di motoristica, dalla fase di aspirazione alla fase di compressione e di scoppio e di presentare l'evoluzione dei motori a benzina e il sistema di abbattimento degli inquinanti.

Il percorso coinvolgerà, in qualità di docente, personale aziendale che si occuperà anche della produzione di materiali didattici per lo svolgimento del seminario.

SEDE DEL CORSO I.P.S.I.A. GALILEI
CASTELFRANCO VENETO

I PARTNERS

TEXA S.p.A. - MONASTIER DI TREVISO

Società specializzata nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici per autovetture, motociclette, camion bus e mezzi agricoli.

Info

I.P.S.I.A. "Galileo Galilei"
Via Avenale 6
31033 CASTELFRANCO VENETO (TV)
Tel. 0423/495283 fax 0423494661
ufficio-segreteria@ipsia-galilei.it

iscrizioni:

dal 22.02.2010 al 31.08.2010

calendario corso:

8 - 9 settembre 2010

INTERVENTI FORMATIVI SEMINARIALI

1 - I fondamenti della motoristica

la fase di aspirazione: valvola a farfalla, valvole di aspirazione, filtro dell'aria; la fase di compressione: sistemi di iniezione per motori ad accensione comandata, sistemi di iniezione per motori ad accensione per compressione; la fase di scoppio: detonazione, accensione, iniezione; evoluzione dei motori a benzina: dai sistemi di fasatura variabile ai motori ad accensione diretta

h. 3

2 - Sistemi di abbattimento degli inquinanti

Sistema EGR, sonda lambda

h. 3

3 - Gli impianti ad iniezione

Impianti di iniezione benzina, sensori e attuatori.

h. 3

4 - Diagnosi dei sistemi

I sistemi: IAW 4LV (Audi A2, Skoda Fabia, Seat Arosa, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo, Bora, Volkswagen Golf IV, Lupo, Polo), M7.3H4 Bpsch (Fiat Bravo, Brava, Palio, Punto, Stilo, Lancia Y), Valvetronic BMW e Mini. Lo strumento di diagnosi e l'oscilloscopio

h. 3

TOTALE ORE CORSO h. 12

Tipologie di intervento

I cambiamenti che hanno interessato il mercato Automotive e le complesse procedure di riparazione di un autoveicolo, hanno incrementato la richiesta di nuove risorse specializzate presso le Autofficine.

LA Scuola ha individuato nel partner TEXA una sensibilità e disponibilità a collaborare grazie al riconoscimento del ruolo primario nello sviluppo della società. Con la consapevolezza che gli insegnanti possono svolgere un ruolo di mediatori tra sistema educativo e mondo del lavoro l'Azienda Texa ha confermato la sua volontà di collaborare fattivamente con gli Istituti del territorio mettendo a disposizione del mondo scolastico la propria esperienza tecnica per seminari formativi tecnico/pratici, fornendo in questo modo un grande sostegno allo sviluppo del settore.

MODALITA' DI AMMISSIONE

Destinatari:

Il percorso seminariale è rivolto a Insegnanti e Tecnici che operano negli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore e nei Centri che realizzano i percorsi triennali di Formazione e Istruzione Professionale (CFP).

Partecipanti: min. 5 - max 10

Durata complessiva del corso: 12 ore

Sede di svolgimento:

I.P.S.I.A. "Galilei" Castelfranco Veneto

Domande di ammissione

Le domande di ammissione (vedi fac-simile a lato) dovranno pervenire a mano, via posta, fax o e-mail (ufficio-segreteria@ipsia-galilei.it) all'I.P.S.I.A. "Galilei" entro il **31.08.2010**.

In caso di arrivo successivo farà fede il timbro postale solo ove la spedizione sia raccomandata A.R.

Le domande dovranno contenere: indirizzo e recapito telefonico, titolo di studio ed eventuale situazione lavorativa.

FREQUENZA AL CORSO

Percorso a carattere seminariale distribuito in 2 incontri.

Assicurazione

I corsisti iscritti sono coperti da polizza assicurativa contro gli infortuni INAIL e da assicurazione Responsabilità Civile.

Attestato di qualifica

Al termine del percorso si consegue una certificazione di frequenza, o un attestato di frequenza, che attesta il percorso svolto e le competenze acquisite.

CORSI F.S.E.

Tipologia progettuale: L'Impresa incontra l'Istruzione

ESPERTO NEI SISTEMI DI ACCENSIONE, INIEZIONE E RETI CAN BUS

Intervento n. 2

INIEZIONE INTEGRATA BENZINA

CORSI F.S.E.

Tipologia progettuale: L'Impresa incontra l'Istruzione

info

I.P.S.I.A. "Galileo Galilei"
Via Avenale 6
31033 CASTELFRANCO VENETO (TV)
Tel. 0423/495283 fax 0423494661
ufficio-segreteria@ipsia-galilei.it

iscrizioni:

dal 22.02.2010 al 31.08.2010

calendario corso:

8 - 9 settembre 2010

MODULO DI AMMISSIONE ALLE SELEZIONI

Iniezione integrata benzina

Cognome _____

Nome _____

Data di nascita _____

Comune di nascita _____

Indirizzo _____

Comune di residenza _____

Cittadino di uno Stato dell'Unione Europea

telefono _____

cellulare _____

e-mail _____

titolo di studio _____

OCCUPATO SI NO

INOCCUPATO/DISOCCUPATO SI NO

IN LISTA DI MOBILITA' SI NO

IN CASSA INTEGRAZIONE SI NO

Le domande di ammissione dovranno pervenire a mano, via posta, fax o e-mail (ufficio-segreteria@ipsia-galilei.it) all'I.P.S.I.A. "Galilei" entro il **31.08.2010**.

**Allegare alla domanda:
fotocopia della carta d'identità e curriculum vitae**

CONSENSO LEGGE PRIVACY

Ai sensi del D. Lgs. N. 196/2003 (codice in materia di protezione dei dati personali) La informiamo che il trattamento delle informazioni che La riguardano sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti